

21.11.2025

YHTEENVETO JA VASTAUKSET ANNETTUIHIN LAUSUNTOIHIN JA KANNANOTTOIHIN/MIKROLIIKENNELUPA

Liikenneturvallisuuustyöryhmä	Vastaus:
Ränkimäen museon alue tulee lisätä karttapohjaan ajokieltoalueena	Lisätään Ränkimäen museon alue ajokieltoalueeksi
Kiinteistötunnus (408-404-25-146) poistetaan kartan ajokieltoalueelta, sillä kiinteistö ei ole kaupungin omistuksessa	Poistetaan ajokieltoalueelta alueet, jotka eivät ole kaupungin omistuksessa
Nopeusrajoitusaluetta tulee jatkaa Siiriläntiellä Koulukadun risteyksestä Riipisenpolkuun saakka	Laajennetaan nopeusrajoitusaluetta koskemaan kyseisiä alueita
Sopimusehdoissa tulee korostaa palveluntarjoajan vastuuta	Palveluntarjoajan vastuu on otettu huomioon Mikroliikenneluvan yleisissä lupaehdoissa ”Jos palveluntarjoaja ei noudata mikroliikenneluvassa asetettuja ehtoja, kaupunki voi antaa luvanhaltijalle huomautuksen ja kehottaa luvanhaltijaa korjaamaan puutteet määräajassa. Jos luvanhaltija ei noudata kehotusta ja havaittua puutetta on pidettävä olennaisena, kaupunki voi peruuttaa luvan.”
Tarkemmat pysäköintialueet tulee sopia alueiden vastuuhenkilöiden kanssa	Pysäköintialueet käydään läpi kiinteistön käyttäjien sekä kiinteistön ja liikenneväylien vastuuhenkilöiden kanssa

Nuorisovaltuusto	Vastaus:
Keskustan alennetun nopeusrajoituksen alue on nykyisellään liian suppea. On perusteltua laajentaa aluetta kattamaan myös toisen asteen kampuksen lähialueet, Kirkkokadun, Siiriläntien ainakin Riipisenpolulle asti sekä katualueet ja kaupungin omistamat tontit rautatiestä itään Kantatie 66:lle saakka, etelässä Kustaa Tiitun tien ja pohjoisessa Simpsiöntien rajoihin asti.	Laajennetaan nopeusrajoitusaluetta koskemaan kyseisiä alueita
On tärkeää yksityisten tonttien omistajilla on mahdollisuus helposti määrittää omille alueilleen nopeusrajoitus-, pysäköinti- tai ajokieltoalueita. Tämä ehkäisee ristiriitatilanteita vuokrattavia sähköpotkualtoja käyttäjien ja kiinteistönomistajien	Kaupunki voi määrittää vain omistamilleen maa-alueille rajoituksia

21.11.2025

välillä sekä parantaa liikenneturvallisuutta myös niillä alueilla, jotka eivät kuulu kaupungin omistukseen.

Sivistyslautakunta	Vastaus:
Katuvalaistuksen puute keskustassa koetaan riskitekijäksi luvan myöntämiselle.	Keskustan alueella on alennettu nopeusrajoitus Mikroliikenneluvan ajoneuvoilla on oltava etu- ja takavallo.
Sivistyslautakunta korostaa sähköpotkulautojen oikeanlaista säilytystä ja parkkeerausta. Niistä ei saa aiheutua haittaa muulle liikenteelle.	Palvelutarjoajan vastuu on otettu huomioon Mikroliikenneluvan yleisissä lupaehdoissa <i>Luvan voimassaolon aikana pidetään tarvittaessa kaupungin ja palveluntarjoajien välillä yhteistyöpalavereja, joissa käydään läpi ajankohtaisia asioita. Palaveriin voidaan tarvittaessa kutsua mukaan myös sidosryhmiä, kuten poliisi tai pelastuslaitos.</i>
Korostetaan palveluntarjoajan sekä käyttäjien ja lasten huoltajien vastuuta asiassa.	Palveluntarjoajan vastuu on otettu huomioon Mikroliikenneluvan yleisissä lupaehdoissa <i>”Jos palveluntarjoaja ei noudata mikroliikenneluvassa asetettuja ehtoja, kaupunki voi antaa luvanhaltijalle huomautuksen ja kehottaa luvanhaltijaa korjaamaan puutteet määräajassa. Jos luvanhaltija ei noudata kehotusta ja havaittua puutetta on pidettävä olennaisena, kaupunki voi peruuttaa luvan</i>
Sivistyslautakunta on nopeusrajoitusalueen laajentamisen sekä yleisesti maksiminopeuden alentamisen kannalla.	Nopeusrajoitusta on laskettu keskustan alueella ja madallettua nopeusrajoitusalueutta on laajennettu
Ehdotuksena, että sopimuksessa käytetään koeaikaa, jolta ajalta saatujen kokemusten perusteella määritellään sopimuksen jatko.	Lainsäädännön mukaan Mikroliikennelupa myönnetään määräajaksi.

Hyvinvointilautakunta	Vastaus:
Lautakunta suosittaa, että valaisemattomilla katu-/tieosuuksilla ei yöaikana (klo 22-06) ajaminen olisi sallittua lainkaan ja valaistuilla katu-/tieosuuksilla maksiminopeus yöaikaan (klo 22-06) olisi 10 km tunnissa.	Mikroliikenneluvan ajoneuvoilla on oltava etu- ja takavallo, tästä syystä ei ole tarpeen rajoittaa yöaikaista ajoa valaisemattomilla katu-/tieosuuksilla. Nopeusrajoitusta ei lasketa alle 15 km/h, sillä liian hidas mikroliikenneluvan

21.11.2025

	ajoneuvon saattaa aiheuttaa vaaratilanteita liikenteessä.
Lautakunnan mielestä tulee myös kiinnittää huomiota sähköpotkulautojen oikeanlaiseen säilytykseen ja parkkeeraukseen, ettei niistä ole haittaa muulle liikenteelle.	Palvelutarjoajan vastuu on otettu huomioon Mikroliikenneluvan yleisissä lupaehdoissa <i>Luvan voimassaolon aikana pidetään tarvittaessa kaupungin ja palveluntarjoajien välillä yhteistyöpalavereja, joissa käydään läpi ajankohtaisia asioita. Palaveriin voidaan tarvittaessa kutsua mukaan myös sidosryhmiä, kuten poliisi tai pelastuslaitos.</i>

Vammaisneuvosto	Vastaus:
Nopeusrajoitusaluetta olisi suotavaa jatkaa Patruuna Areenan alueen tieosuuksilla, hautausmaan aluetta ympäröivillä tieosuuksilla sekä sote-keskuksen kiinteistöjä ympäröivillä tieosuuksilla. Kyseisillä alueilla liikkuu erityisen paljon esimerkiksi liikkumisrajoitteisia ja ikääntyneitä henkilöitä, joille nopeasti liikkuvien, kevyiden kulkuneuvojen havaitseminen voi olla haastavaa, tai joille kyseiset ajoneuvot voivat aiheuttaa vaaratilanteita	Nopeusrajoitusaluetta on laajennettu Nuorisovaltuuston kannanoton mukaiseksi. Mikroliikenneluvan yleisten lupaehtojen mukaan <i>Ajoneuvojen maksiminopeus on 20 km/h klo 6.00–22.00 välisenä aikana. Yöaikaan tapahtuvien onnettomuuksien vähentämiseksi sähköpotkulautojen maksiminopeus klo 22.00–6.00 välisenä aikana on 15 km/h.</i>
Edellä mainituille alueille toivotaan asetettavan myös ajokieltoalueita niiden alueiden osalta, jotka ovat kaupungin omistuksessa ja jotka siten voidaan karttapohjaan määrittää.	Lisätään ja tarkennetaan ajokieltoalueita kaupungin kiinteistöjen piha-alueilla.
Vanhan Paukun alueen pysäköintialue toivotaan sijoitettavan siten, että ajokieltoalue koko Vanhan Paukun alueella pystytään turvaamaan.	Pysäköintialue sijoitetaan siten, että ajokieltoalue Vanhan Paukun alueella pystytään turvaamaan. Pysäköintialueet käydään läpi kiinteistön käyttäjien sekä kiinteistön ja liikenneväylien vastuuhenkilöiden kanssa
Ulkoilureittien ja erityisesti laavujen, joihin on pääsy ajoneuvoilla (esimerkiksi Fröökynä-laavu, Rytilammen laavu, Ritavuoren laavu) yhteyteen toivotaan asetettavan ajokieltoalueita.	Mikroliikenneluvan ajoneuvoilla säilytetään pääsy laavuille ja ulkoilureiteille Lainsäädännössä kevyellä sähköajoneuvolla tarkoitetaan myös sähköavusteista polkupyörää eikä näiden ajoneuvojen käyttöä voida kieltää ulkoreitillä.

Ränkimäen museon alueelle toivotaan asetettavan ajokieltoalue.	Lisätään Ränkimäen museon alue ajokieltoalueeksi
Sote-keskuksen kiinteistön alueelle toivotaan asetettavan ajokieltoalue niiden alueiden osalta, jotka ovat kaupungin omistuksessa ja jotka siten voidaan karttapohjaan määrittää.	Lisätään ja tarkennetaan ajokieltoalueita
Kaupungin omistamien kiinteistöjen, joissa on esimerkiksi säännöllistä tai epäsäännöllistä asiakasliikennettä, välittömään läheisyyteen toivotaan ajokieltoalueita tai pysäköintikieltoaluetta varmistamaan julkisen rakennuksen esteettömyys. Vammaisneuvoston pelkona on, että esimerkiksi kulkuramppien alueet muuttuvat esteellisiksi virheellisesti pysäköityjen kulkuneuvojen vuoksi.	Lisätään pysäköintikieltoalueita julkisten rakennusten kulkuramppien läheisyyteen ja huolehditaan riittävästä pysäköintialueista
Lisäksi vammaisneuvosto esittää yleisiin lupaehtoihin lisättäväksi ehdon, joka velvoittaisi palveluntarjoajaa mahdollistamaan myös muille kiinteistön ja alueiden omistajille (esimerkiksi seurakunnat, hyvinvointialue, kaupat jne) ajo- ja pysäköintikieltoalueiden lisäämisen omien kiinteistöjensä ja alueidensa osalta ilmoitusluontoisesti tai muulla mahdollisimman yksinkertaisella tavalla.	Kunta voi antaa määräyksiä vain omilla kiinteistöillä tapahtuvaan toimintaan.

Vanhusneuvosto	Vastaus:
Mikroliikenteen lupaehtoihin esitetään lisättävän ajokieltoalueita hyvinvointialueen alaisuudessa toimivien kiinteistöjen alueelle Liuhtarissa ja Myllykylässä niiden tieosuuksien ja alueiden osalta, jotka ovat kaupungin omistuksessa ja jotka siten voidaan karttapohjaan määrittää.	Lisätään ja tarkennetaan ajokieltoalueita kaupungin kiinteistöjen piha-alueilla. Nopeusrajoitusaluetta on laajennettu Nuorisovaltuuston kannanoton mukaiseksi. Mikroliikenneluvan yleisten lupaehtojen mukaan <i>Ajoneuvojen maksiminopeus on 20 km/h klo 6.00–22.00 välisenä aikana. Yöaikaan tapahtuvien onnettomuuksien vähentämiseksi sähköpotkulautojen maksiminopeus klo 22.00–6.00 välisenä aikana on 15 km/h.</i>
Vanhusneuvosto ehdottaa lupaehtoihin	Yöaikaan tapahtuvien onnettomuuksien

21.11.2025

lisättäväksi yöaikaisen täyden toimintakatkon/käyttökiellon esimerkiksi klo 00-05 väliselle ajalle.	vähentämiseksi sähköpotkulautojen maksiminopeus klo 22.00–6.00 välisenä aikana on 15 km/h.
---	--

Kuntalaiseen kannanotto	Vastaus:
Kuntalaisena toivon tiukennuksia ja täsmennyksiä mikroliikennelupaan, ja lisäyksenä sen ehtoihin, että lupa voidaan evätä yhdestäkin rikkeestä. Ehtoihin tulisi lisätä mikroliikenneluvan hakijaa järjestämään mahdollisuus kypärien maksuttomaan lainaukseen sähköpotkulautojen vuokrauksen yhteyteen, sillä uudessa mikroliikkumista koskevassa lainsäädännössä (2025) on vahva suositus kypärän käyttämiseen.	Mikroliikenneluvan yleisten lupaehtojen mukaan Palveluntarjoajan tulee sovelluksessaan suositella kypärän käyttöä. Jos palveluntarjoaja ei noudata mikroliikenneluvassa asetettuja ehtoja, kaupunki voi antaa luvanhaltijalle huomautuksen ja kehottaa luvanhaltijaa korjaamaan puutteet määräajassa. Jos luvanhaltija ei noudata kehotusta ja havaittua puutetta on pidettävä olennaisena, kaupunki voi peruuttaa luvan. Kunnan tulee noudattaa rikkeiden osalta voimassa olevaa lainsäädäntöä.
Turvallisuussyistä sähköpotkulautojen käyttö tulisi estää klo 22–06 ajalle öisin.	Ajoneuvojen maksiminopeus on 20 km/h klo 6.00–22.00 välisenä aikana. Yöaikaan tapahtuvien onnettomuuksien vähentämiseksi sähköpotkulautojen maksiminopeus klo 22.00–6.00 välisenä aikana on 15 km/h.